

מתי משתלם להזמין נסיעה פרטית בין בית שמש לירושלים

הציר בין בית שמש לירושלים הפך בשנים האחרונות לחלק מהשגרה של אלפי נוסעים: עבודה בירושלים, לימודים בגבעת רם והר הצופים, אירועים משפחתיים, טיולים בשוק מחנה יהודה בשישי בצהריים, או טיסות שמחייבות מעבר מהיר לנתב"ג דרך כביש 1. רכבת ואוטובוסים נותנים מענה לא רע בשעות היום, אבל לא תמיד זה מסתדר. כשצריך לצאת מוקדם מאוד, להגיע בלילה, או פשוט להגיע מדלת לדלת בלי עיכובים, מונית מבית שמש לירושלים חוסכת זמן והחלפות, ובמקרים מסוימים גם כסף אם נוסעים כמה יחד.

כדי לקבל החלטה טובה, צריך להבין מה באמת משפיע על המחיר, מה נחשב הוגן בשנת 2026, ואיך למנוע תוספות מיותרות. בשורות הבאות תמצאו טווחים מציאותיים, שיקולים פרקטיים, וטיפים שאספתי מהשטח אחרי אינספור נסיעות, גם כנהג לשעבר וגם כנוסע שמנסה להגיע בזמן לחופה או לוועדה באוניברסיטה.

טווחי מחירים אמיתיים לשנת 2026: מה צפוי לשלם

המרחק מבית שמש ללב ירושלים נע סביב 32 עד 38 קילומטר, תלוי בנקודת האיסוף והיעד המדויקים, ובבחירת מסלול דרך כביש 38 ו-1 או דרך כביש 386. לפי המחירים שמסתובבים בשוק המוניות באזור מרכז - ירושלים ב-2026, ובהצלבה: עם תעריפי מונה והזמנות מראש, אלה הטווחים ההוגנים שרוב הנוסעים פוגשים בפועל:

- מונית רגילה ל-4 נוסעים בשעות היום, ללא מזוודות או עצירות: 160 עד 220 ש"ח. הפער נובע מעומסים בכביש 1, נקודות איסוף מרוחקות בשכונות הקצה, ושאלה אם מדובר בהזמנה מזדמנת או תיאום מראש.
- נסיעה בערב, לילה, שבתות וחגים: 200 עד 280 ש"ח. תוספות לילה ושבת, זמינות מופחתת ונסיעה בחזרה ריקה. לנהג מרחיבות את הטווח.
- מונית 6 מקומות מבית שמש לירושלים: 220 עד 320 ש"ח. אם יש הרבה מזוודות או צורך במיניוואן מרווח, המחיר עולה מעט. כשחמישה או שישה מתחלקים, העלות פר נוסע הופכת משתלמת משמעותית.
- מונית גדולה מבית שמש לירושלים ל-7 עד 8 מקומות או ואן: 260 עד 380 ש"ח. אידאלי למשפחה מורחבת, עגלות. תינוק, או ציוד צילום לאירוע.
- מונית וי אי פי מבית שמש לירושלים, רמת גימור גבוהה ונהג קבוע: 320 עד 500 ש"ח. כאן משלמים על שקט, רכב חדש במיוחד, מים קרים, טעינת טלפונים, ולעיתים גם מסלול מאובטח או המתנה בשטח.

המספרים משקפים הזמנה רגילה מדלת לדלת. אם הנהג מתבקש להמתין 20 עד 40 דקות, להיכנס לשכונת מגבלות תנועה, או לבצע עצירות איסוף באמצע, בדרך כלל תתווסף עלות המתנה או קפיצות קצרות שמכוסות לפי מונה או מחיר מוסכם מראש.

מה קובע את המחיר בפועל: מעבר למרחק ולשעה

מחיר מונית אינו רק פונקציה של קילומטר ושעה. בשיחות עם נהגים לאורך השנים חוזר דפוס די קבוע, שמסביר למה לעיתים תראו שתי הצעות שונות ב-50 ש"ח לאותה נסיעה.

- זמינות באזור: בית שמש מתפרשת על שכונות חדשות ומתרחבות. נהג שנמצא כבר ברמת בית שמש ג' יגיע מהר יותר ויקבע מחיר תחרותי, בעוד שנהג מירושלים יגלם את הנסיעה הריקה באיסוף.
- תזמון מול עומסים: יציאה ביום ראשון בבוקר או חמישי אחר הצהריים כמעט תמיד איטית יותר. תוספת זמן בפקקים מעלה את הסיכון לנהג לפספס נסיעה שאחרי, וזה מתווסף.
- הזמנה מיידיית מול תיאום מוקדם: הזמנת מונית מבית שמש לירושלים יום קודם מייצבת את המחיר. הזמנה דחופה ברבע שעה הקרובה, במיוחד בלילה, תעלה מעט יותר.
- מטען חריג: מזוודות גדולות, ציוד נגינה או כמה כסאות בטיחות לילדים מצריכים רכב גדול יותר וזמן סידור. לרוב זו תוספת מתונה של 10 עד 40 ש"ח.

- נקודת יעד בתוך ירושלים: נסיעה לגבעת זאב או לנווה יעקב ארוכה יותר לעומת מרכז העיר. גם כניסה לעיר העתיקה • או סמטאות במאה שערים דורשות תכנון וחניה מורכבת.

מי שמכיר את הציר יודע שיש ימים שבהם כביש 1 "סולח", ואז גם נסיעה בשעת עומס זזה במהירות. בשבוע של גשמים כבדים או אחרי תאונה בצומת שער הגיא, הכול משתנה. נהגים מנוסים מתמחרים גם את חוסר הוודאות הזה.

דוגמה מהשטח: שלוש נסיעות, שלושה תמחורים שונים

ביום חמישי בשעה 17:30, זוג עם תיקי עבודה הזמין מונית מבית שמש לכניסה לירושלים. הנהג, שהיה כבר ברמת בית שמש, לקח 190 ש"ח. הנסיעה ארכה 45 דקות, בלי עצירות. אותו קו בדיוק בשבת מוצאי החג, בשעה 22:15, עלה למשפחה עם שתי מזוודות 250 ש"ח, בעיקר בגלל תוספת שבת וזמינות נמוכה. שבוע אחר כך, קבוצה של שישה סטודנטים נסעה למעונות בהר הצופים עם מונית 6 מקומות מבית שמש לירושלים. הם שילמו 280 ש"ח, אבל התחלקו בין כולם, כל אחד כ־46 ש"ח, וגרפו נסיעה נוחה מהדלת לשער האוניברסיטה.

הפערים האלה לא מצביעים על "מחירון אחד נכון", אלא על ההיגיון שמאחורי כל נסיעה. מי שמתאם נכון, מצמצם את אי הוודאות ומשלם פחות.

מונית או תחבורה ציבורית: השוואה שקופה

הקו בין בית שמש לירושלים מאויש היטב באוטובוסים ובשעות רבות גם ברכבת עם החלפות. זה פתרון מצוין כשנוסעים לבד, לא נושאים מטען, ויש זמן לשמור מרווחי בטיחות. ברגע שנוסעים שלושה ומעלה, במיוחד עם ציוד או יעד שאינו סמוך לתחנה, מונית מתחילה לנצח.

קחו דוגמה פשוטה: שלושה חברים צריכים להגיע מרמת בית שמש לבית החייל בירושלים ב־8 בבוקר. אוטובוס, עם עמידה בפקקים וצעידיה של 10 עד 15 דקות מהתחנה, ייקח לעיתים שעה ועשרים. מונית, במצב תנועה ממוצע, תעשה זאת ב־40 עד 55 דקות ותיגבה 180 עד 220 ש"ח. פר נוסע זה כ־60 עד 73 ש"ח, תמורת חיסכון של חצי שעה ומאמץ. כשמוסיפים מזוודה או שתי תיקים כבדים, היתרון גדל.

ואם אתם צריכים לצאת בחמש בבוקר לתפוס רכבת ראשונה או טיסה, תחבורה ציבורית כמעט לא רלוונטית. כאן הזמנת מונית מבית שמש לירושלים מראש היא כמעט חובה.

איך לקבע מחיר הוגן מראש בלי הפתעות

הדרך הבטוחה לשלם מחיר טוב היא לאפשר לנהג לתכנן. נהגים אוהבים ודאות, נוסעים אוהבים שקיפות. יש כמה עקרונות שעובדים שוב ושוב.

- מנסחים את הנסיעה בבהירות: כתובת איסוף מדויקת, יעד מדויק, שעת יציאה, מספר נוסעים, מטען, ועצירה אם יש. כשכל הנתונים על השולחן, קל לסגור מחיר סופי.
- שואלים אם המחיר כולל המתנה או כבישים אגרה: אם אתם מתכננים איסוף נוסף בדרך או עצירה קצרה, בקשו לדעת כמה דקות המתנה כלולות ומה קורה אחרי. כביש 6 פחות שכיח בקו הזה, אבל יש נהגים שמבקשים תוספת. אם נבחר מסלול ארוך יותר כדי לעקוף פקק.
- מקבלים הצעת מחיר משתי תחנות שונות: פערים של 20 עד 40 ש"ח שכיחים, ושיחה שנייה חוסכת זמן. תחנות שרגילות לקו הזה נותנות מחיר יציב.
- שומרים מספר של נהג טוב: רצף נסיעות עם אותו נהג מייצר אמון ושירות קבוע, לעיתים גם מחיר קבוע, במיוחד אם מדובר בנסיעה שבועית קבועה לעבודה או ללימודים.

ברגע שסגרתם מחיר, כדאי לאשר בהודעת וואטסאפ קצרה. גם לנהג וגם לכם יש תיעוד, ולא נשאר מקום לכלבול.

מתי לבחור מונית 6 מקומות או רכב גדול

הכותרת "מונית גדולה מבית שמש לירושלים" כוללת שני סוגי רכבים עיקריים: מיניוואן ל-6 נוסעים, או ואן ל-7 עד 8. הבחירה תלויה לא רק במספר הנוסעים, אלא גם במטען ובנוחות.

משפחה עם שלושה ילדים, עגלה ושתי מזוודות בינוניות תרגיש דחוסה במונית רגילה. מיניוואן פותר את הבעיה, משאיר מרחב נשימה ומקטין סיכוי לבלאגן בעת יציאה. סטודנטים עם תיקים וספרים עשויים להסתדר גם בסדאן רגילה, אבל אם יש שני מסכי מחשב וצויד מעבדה, עדיף לשדרג.

מונית 6 מקומות מבית שמש לירושלים מצטיינת בנסיעות לאירועים. שמלות, חליפות, מתנות, ולפעמים גם סבתא שצריכה ישיבה גבוהה. לא רק שמחלקים עלות, כולם מגיעים יחד בזמן, בלי המתנות הדדיות בתחבורה ציבורית ובלי שתי מוניות.

איך מתמודדים עם עומסים, סגירות כבישים ומזג אוויר

בין שער הגיא למחלף הראל קורים דברים. תאונה קטנה בנתיב ימני, עבודות לילה במנהרות הראל, גשם חזק שמאט את הירידה למבשרת. הנהגים הוותיקים בוחרים מסלול לפי שעה ומזג אוויר. בשעות שהכביש הראשי תקוע, כביש 386 דרך צור הדסה וחורשות עמק רפאים עשוי להיות איטי יותר בקילומטרים, אבל יציב יותר בזמן.

בחורף, קחו מרווח ביטחון של 15 עד 25 דקות. אם מדובר בראיון עבודה או פגישה רפואית, בקשו לצאת מוקדם מעט. לנהג קל יותר לעמוד בזמנים כשמקדימים בחצי שעה, מאשר לרדוף אחרי הדקה האחרונה כשהכביש לא משתף פעולה.

בחגים ראיתי תסריט שחוזר: אחרי הדלקת נרות, הצעות המחיר קופצות. נהגים מעדיפים להישאר קרוב למשפחה, ומי שיוצא בכל זאת, מתמחר בהתאם. אם אתם יודעים מראש על אירוע שבת בירושלים, נסו לנעול מחיר עם נהג קבוע יומיים לפני.

מונית וי אי פי: מתי זה מוצדק

לא כל נסיעה מצריכה רכב יוקרה, אבל יש מקרים שבהם זה נכון. אורח מחו"ל עם לוח זמנים צפוף, נסיעה לחתן או כלה ביום האירוע, או לקוח עסקי שרוצה רכב מרווח ושקט לעבודה בדרך. מונית וי אי פי מבית שמש לירושלים תכלול בדרך כלל רכב חדש מהשנתון האחרון, מושבים נקיים ומרווחים, מים, טעינה גלויה לכל סוגי הסמארטפונים, לעיתים גם כבל למסך מאחור. המחיר גבוה יותר, אבל רמת השירות חוסכת עיכובים ומבוכה HDMI.

אם בחרתם במסלול הזה, שאלו על קוד לבוש לנהג, חשבונית מס מסודרת, והאם קיימת אפשרות להמתנה ושעת לימוזינה. נהגי וי אי פי רגילים לעבוד מול אנשי תפעול של אירועים, זה שווה זהב ביום עמוס.

מה ההבדל בין מונה למחיר קבוע בקו הזה

בית שמש - ירושלים הוא קו שמרבים לסגור עליו מחיר קבוע לפני היציאה. זה נוח לשני הצדדים: אתם יודעים בדיוק כמה תשלמו, והנהג יודע כמה זמן הוא יכול להקדיש לפני הנסיעה הבאה. מונה יכול לצאת זול יותר בנסיעה חלקה וקצרה, אבל אם יש פקקים, רמזורים ארוכים או עיקופים, המונה יטפס.

בהנחה שאין הפתעות בכביש, מונה בשעות היום לרוב ינחת סביב 170 עד 210 ש"ח. עם עומסים, המספר יכול לעבור את ה-230. אם הצעת מחיר קבועה עומדת על 190 עד 200, זה איזון טוב. בלילה ובשבת, הפערים בין מונה למחיר קבוע מצטמצמים, כי תוספות לילה מגולמות גם במונה.

איך להשיג נהג איכותי בלי ליפול בפיתוי המחיר הזול מדי

מחיר נמוך מדי הוא לפעמים דגל אדום. נהג שמבטיח 120 ש"ח בשעת עומס כנראה לא מכיר את המסלול, או שינסה לשנות את המחיר בדרך. עדיף לשלם עוד 20 ש"ח ולקבל נהג שמגיע בזמן, מכיר את החניונים היעילים במרכז העיר, ויודע איך להניח מזוודה בלי לשבור גלגל.

כמה אינדיקציות לשירות טוב: הגעה של 5 עד 10 דקות לפני השעה המבוקשת, הודעה יזומה כשהוא בדרך, רכב נקי, ויכולת לעדכן מסלול אם אתם נתקעים במעלית. תחנות ותיקות בבית שמש יודעות להפנות נהגים כאלה, במיוחד כשמדובר בלקוחות קבועים. גם המלצה משכנים או מקבוצת הווטסאפ של הבניין שווה בדיקה.

תמחור נסיעה עם עצירות ביניים: איך לא לגלוש למחלוקת

לעיתים צריך לאסוף דוד בשכונת רמת לח"י ואז להוריד מישהו בכניסה לעיר. עצירה אחת קצרה של עד 5 דקות בדרך לרוב לא תשנה את המחיר. אם נדרשות שתי עצירות או יותר, נהוג להוסיף 10 עד 30 ש"ח לכל עצירה, או לסגור מחיר כולל מראש. עצירת קניות של 15 דקות כבר תיכנס כ"המתנה", ובדרך כלל תתוחר לפי 60 עד 120 ש"ח לשעה המתנה, מחושבת בדקות. שקיפות מראש תמנע עיניים מופתעות כשהמטריצה מתארכת.

מה לגבי ילדים, כיסאות בטיחות ועגלות

על פי הנהוג, הורה מביא כיסא בטיחות לילדיו. יש נהגים שמחזיקים בוסטרים תקינים ברכב, במיוחד כאלה שמכוונים למשפחות. אם נדרש כיסא מלא, ציינו זאת בהזמנה, בקשו תמונה או אישור על דגם מאושר תקן, והוסיפו 10 עד 20 דקות להתקנה. המחיר יעלה מעט, אבל תחסכו לחץ.

עגלות מתקפלות נכנסות לרוב לתא מטען של סדאן, אבל שתי עגלות או עגלת תאומים מצדיקות מונית גדולה. שווה להגדיר מראש כדי למנוע מצב שבו מגיע רכב שאינו מתאים והמונית נאלצת לחזור ריקה.

שאלה של בטיחות ושקט נפשי

הציר לירושלים כולל קטעי ירידות ועליות, רוחות צד חזקות בחורף והשתלבויות צפופות ליד הראל. נהג שמכיר את העקומות והעקיפות הבטוחות הוא נכס. אל תחששו לבקש מהנהג לנהוג רגוע, במיוחד אם יש מישהו שסובל מבחילות. שניים שלושה נהגים אפילו מחזיקים שקיות מבחילה ומים קרים מאחור, וזה עושה את ההבדל בנסיעות של ילדים.

אם אתם נוחתים מנתב"ג וממשיכים ישירות לבית שמש ואז לירושלים, שקלו חלוקה לשתי נסיעות עם אותו נהג. ראשית לבית שמש להוריד מטען וקרובים, אחר כך המשך לירושלים. המחיר יהיה גבוה בכ-20 עד 40 ש"ח לעומת נסיעה אחת ארוכה עם סטיות, אבל הלוגיסטיקה תתנהל חלק.

הזמנת מונית מבית שמש לירושלים: צעד אחר צעד

כדי להפוך הזמנה למדויקת, פרקטית ונעימה, פעלו לפי סדר ברור שיחסוך טלפונים חוזרים.

- מגדירים צורך: שעה, כתובות מלאות, מספר נוסעים, מטען, האם יש עצירה, העדפת רכב רגיל או מונית 6 מקומות.
- משווים שתי הצעות: תחנה מקומית ונהג מוכר. מבקשים מחיר קבוע הכולל הכל.
- מאשרים בכתב: הודעה קצרה עם כל הפרטים, כולל שם הנהג, מספר רכב ושעת איסוף.
- מוסיפים מרווח ביטחון: 10 עד 20 דקות בשעות עומס, יותר בחורף.
- משלמים בשיטה נוחה: מזומן, אשראי או העברה. אם צריך חשבונית מס, ציינו מראש.

צעדים אלה מצמצמים חיכוכים ומבזבזים פחות זמן לכולם. נהגים אוהבים לקוחות מאורגנים, ואתם תקבלו את השירות הטוב ביותר שהם יודעים להציע.

מה קורה אם צריך לבטל או להזיז

חיים קורים. אם צריך לדחות חצי שעה או לבטל, עדכנו מוקדם ככל האפשר. יש תחנות שמבקשות דמי ביטול סמלים אם הנהג כבר יצא לדרך, במיוחד בלילה או בשבת. ביטול 15 דקות לפני איסוף עלול לעלות 30 עד 60 ש"ח, תלוי במרחק שבו היה הנהג. בהזמנה לאירוע גדול או מונית וי אי פי, מדיניות הביטול לפעמים מחמירה יותר, לעיתים עם דרישה לעמלת מקדמה. שקיפות מראש מונעת תחושת החמצה משני הצדדים.

טעויות נפוצות שכדאי להימנע מהן

הטעות הכי נפוצה היא להמר על "יהיה בסדר" בחמישי אחר הצהריים. זה כמעט תמיד מתפוצץ בדקות היקרות ביותר. טעות שנייה היא לא לציין מטען חריג ואז לגלות שאין מקום. טעות שלישית, נפוצה אצל צעירים, היא לבקש נסיעה זולה מאוד ברגע האחרון ולהתאכזב כשנהג רציני מסרב. מנהל זמן טוב סוגר את הפרטים יום קודם, ומתפנה להתעסק בדברים חשובים יותר.

מתי המחיר באמת קפץ השנה, ומדוע

ב-2026 ראינו התייקרויות מתונות במוניות בין בית שמש לירושלים, בעיקר בעקבות עליות במחירי דלק וביטוחים. העלייה לא אחידה: נהגים עצמאיים ספגו חלק, תחנות מסודרות עברו למחירים קבועים מעט גבוהים יותר. בקיץ, גל חום כבד גרם לעלייה זמנית בשל תקלות בכביש 1 ועומסים חריגים. מצד שני, בתקופות בחינות באוניברסיטאות, נרשמה ירידה קטנה במחירים בשעות הבוקר המאוחרות, כשביקוש הנסיעות של משרדים ירד.

המשמעות עבורכם: אם אתם גמישים, נסיעה בין 9:30 ל-12:00 **מונית מבית שמש לתל אביב** בצהריים באמצע השבוע תהיה לרוב הזולה והרגועה ביותר. אם חייבים ערב או לילה, הזמנה מוקדמת שווה כסף.

דגשים ללקוחות עסקיים ועמותות

ארגונים שמממנים נסיעות לעובדים או למתנדבים נוטים לבקש חשבוניות מסודרות והסכמי מסגרת. בקו בית שמש - ירושלים אפשר להשיג תעריף קבוע לכל החודש, בתנאי התחייבות לנפח מינימלי. זה מפשט הנהלת חשבונות וחוסך זמן לכולם. אם יש לכם אורחים מחו"ל, בקשו מראש נהג דובר אנגלית בסיסית. תוספת קטנה במחיר מול נהג כזה חוסכת אי הבנות.

בפרויקטים שדורשים איסוף משכונות חדשות ברמת בית שמש, כדאי לוודא שהרחובות מתועדים נכון באפליקציות ניווט. נותנים נקודת ציון מוכרת, כמו מרכז מסחרי או בית כנסת גדול, ואז עוברים להנחיה קולית קצרה. מי שעשה את זה יודע כמה דקות זה חוסך כשתמרורי הכניסה עדיין זמניים.

שאלות נפוצות

שאלה: כמה עולה מונית מבית שמש לירושלים באמצע שבוע בבוקר?

תשובה: ברוב המקרים 170 עד 220 ש"ח למונית סדאן רגילה, תלוי בעומס, בנקודות המדויקות ובשאלה אם נסגר מחיר קבוע מראש.

שאלה: האם משתלם להזמין מונית 6 מקומות מבית שמש לירושלים לחמישה נוסעים?

תשובה: כן. המחיר יהיה בדרך כלל 220 עד 300 ש"ח, ומה שמכריע הוא הנוחות והחלוקה. פר נוסע זה לעיתים זול יותר מאוטובוס ונסיעה עירונית משלימה.

שאלה: יש תוספת על מזוודות?

תשובה: לרוב לא על מזוודה או שתיים. כשמדובר בארבע מזוודות גדולות או ציוד מיוחד, ייתכן תמחור קל או דרישה לרכב גדול.

שאלה: איך סוגרים הזמנת מונית מבית שמש לירושלים לשעת לילה מאוחרת?

תשובה: מתקשרים לתחנה או לנהג קבוע, סוגרים מחיר כולל, מבקשים אישור כתוב, ודואגים למסור קוד כניסה לבניין אם נדרש. תוספת הלילה מגולמת במחיר מראש.

שאלה: מה עם מונית וי אי פי מבית שמש לירושלים לאירוע?

תשובה: מקובל להזמין לפחות יום מראש, לציין דרישות מיוחדות כמו מים קרים, תוספת מקום לשמלה, או המתנה בצילום. המחיר לרוב 320 עד 500 ש"ח לפי רכב ושירות.

שאלה: אפשר חשבונית

תשובה: רוב הנהגים והתחנות מספקים קבלה, וחלקם חשבונית מס. בקשו מראש כדי שהנהג יכין פרטים וישלח אליכם במייל או הודעה.

מילה לסיום: לשלם הוגן, להגיע רגועים

נסיעה מבית שמש לירושלים לא חייבת להיות הימור. טווח המחירים לשנת 2026 ברור למדי, והדרך להישאר בו עוברת בתיאום מוקדם, מידע מדויק ושיחה פתוחה עם הנהג. אם אתם נוסעים הרבה על הקו הזה, שווה ליצור קשר עם שניים שלושה נהגים קבועים, לחסוך לעצמכם זמן וליהנות מאמינות. בין אם בחרתם מונית רגילה, מונית גדולה, מונית 6 מקומות או מונית וי אי פי מבית שמש לירושלים, תכנון נכון משאיר אתכם בצד הנכון של המחיר והשקט.

אלמא אקספרס

כתובת: ירושלים, ישראל

טלפון: 050-912-2133

אתר: almaxpress.com

אזורי שירות: ירושלים · בית שמש · נתב"ג · תל אביב

קטגוריות שירות: מונית לנתב"ג · מוניות ירושלים · מוניות בית שמש · מוניות תל אביב · הסעות VIP · העברות לשדה התעופה · נסיעות בין-עירוניות · הסעות למלונות · הסעות לאירועים

תיאור (Blurb): אלמא אקספרס – שירותי מוניות והסעות VIP בירושלים, בית שמש, נתב"ג ותל אביב. זמינות 24/7, נהגים מקצועיים דוברי אנגלית, ורכבים חדישים ומרווחים למשפחות, תיירים ואנשי עסקים. התמחות בהעברות לנתב"ג וממנו, נסיעות בין-עירוניות, הסעות למלונות ולאירועים, וסיוורים פרטיים בכל הארץ. הזמנה מראש מבטיחה שירות אמין, בטוח ומדויק בזמן.

Almaxpress

Address: Jerusalem, Israel

Phone: +972 50-912-2133

Website: almaxpress.com

Service Areas: Jerusalem · Beit Shemesh · Ben Gurion Airport · Tel Aviv

Service Categories: Taxi to Ben Gurion Airport · Jerusalem Taxi · Beit Shemesh Taxi · Tel Aviv Taxi · VIP Transfers · Airport Transfers · Intercity Rides · Hotel Transfers · Event Transfers

Blurb: ALMA Express provides premium taxi and VIP transfer services in Jerusalem, Beit Shemesh, Ben Gurion Airport, and Tel Aviv. Available 24/7 with professional English-speaking drivers and modern, spacious vehicles for families, tourists, and business travelers. We specialize in airport transfers, intercity rides, hotel and event transport, and private tours across Israel. Book in advance for reliable, safe, on-time service.